



KUPA

VERSENYKIÍRÁS

TERVEZET

Pécs, 2017. szeptember 30. – október 1.



**Magyar Amatőr Rallye Bajnokságának 2017. évi sorozatának
11. futama és a
MARB Déli Régió 6. futama**

Tájékoztatás a MARB szabályok változásáról!

Mint bizonyára tudjátok, az RSB új taggal bővült Doleschall István személyében. Az ő feladata az RSB-n belül a MARB-bal kapcsolatos feladatok, információk összefogása, működtetése. Ennek érdekében létrehozott egy e-mail fiókot (marb.rsb@gmail.com), melyre várja a versenyzők bármely irányú kérdését, panaszát.

2017-ben MARB futamokon indulók (versenyzők, előfutók) részvételi feltétele:

- MARB igazolvány igénylése kizárólag az MNASZ e (elektronikus) felületén keresztül lehetséges.
- legkésőbb 2017. szeptember 27. (szerda) 12:00 óráig kell megtenni az igényelést erre a futamra
- az érvényes sportorvosi igazolást fel kell tölteni az MNASZ e-felületén a megfelelő helyre
- szabályismereti vizsgát kell tenni az MNASZ weboldalán a 2017. évi ARVSZ-ból (MARB versenyzők részére ingyenes) http://mnasz.hu/uploads/documents/114/szabismvizsga_szab_2017_vegl1.pdf)
- banki átutalással kell kifizetni az igazolvány árát: 2.500,- Ft – legkésőbb 2017. szeptember 27-ig (az átutalási igazolást meg kell őrizni). A 2. és a további hiánypótlás díja 2.000,- Ft
- amennyiben még nincs „kézben” az idei MARB versenyzői igazolvány, akkor a verseny adminisztratív átvételén be kell mutatni a MARB versenyzői igazolvány elfogadott igénylését igazoló dokumentumot és az átutalási igazolást (ezek igazolják a fentiek meglétét)

MARB igazolvány kiváltásához nincs lehetőség a verseny helyszínén!

Figyelem ! A MARB technikai szabályzatban a felmentések ideje lejárt. 2017. augusztus 1-jétől változott! Tanulmányozzátok a 2017 évi ARVSZ-t .

http://www.mnasz.hu/uploads/documents/31/mnasz_amator_rallve_versenvek_szabalyvai_2017_kiemelessel_20170410.pdf

Gépkönyvezés:

- a gépkönyv kiállításához szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos színes fénykép a versenyjárműről.
 - a versenyjárműnek meg kell felelnie a 2017.04.10-től érvényben lévő ARVSZ technikai szabályoknak.
 - igazolni kell a versenyjármű tulajdonjogát (*forgalmi, számla, adásvételi*). Amennyiben nincs jelen a gépkönyvezésen az a személy, akinek a nevére a fenti iratok valamelyike szól, ebben az esetben meghatalmazás szükséges tőle.
 - a versenyjárműnek megfelelő homológ lappal, vagy javítási kézikönyvvel kell rendelkeznie.
 - a biztonsági bukókeretről (*bukócsőről*) szükséges az eredetéről szóló igazolás (*certifikát*)
(További információ kérés a technikai jellegű kérdésekkel kapcsolatban: atb@mnasz.hu)
- Az MNASZ Autós Technikai Bizottsága (ATB) által kiállított gépkönyv hiányában a MARB futamokon rajtengedély nem adható!

2017-ben a versenyzők biztonsági felszereléseire vonatkozó előírások:

- bukósisak = minimum lejárt homológ (*min. piros címkés*)
- overáll = minimum FIA 1986-os szabványának megfelelő lejárt homológ tűzálló overáll.
- maszk, alsóruházat = homológ
- kesztyű = homológ (*navigátorok számára nem kötelező*)
- cipő = homológ
- ülés = minimum lejárt homológ (5 + 5 évnél nem régebbi lejárt homológ)
- biztonsági öv = minimum lejárt homológ (5 + 5 évnél nem régebben lejárt homológ)
- bukókeret = FIA előírások szerinti méretekkkel, anyagokkal és kivittel
- érvényesített, szabály szerint előírt méretű tűzoltó-készülék
- rögzített elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- külső áramtalanítókapcsoló (*működés közben*)

http://www.mnasz.hu/uploads/documents/31/mnasz_amator_rallye_versenyek_szabalvai_2017_kiemessel_20170410.pdf

Az egyéb felszerelések és berendezések működőképessége az érvényes technikai Szabályzat előírásai szerint!

Versenyelőtti gépkönyvezés: 2017.09.30. szombat 08:00 – 09:00-ig.

Visszajelzést a post@mecsekrallye.hu e-mail címre vagy a 30/220 3132 telefonszámra kéri a rendező.

MNASZ gépkönyvezési lehetőségek:

http://mnasz.hu/uploads/documents/60/gepkonyvezes_2017_006.pdf

PROGRAM

2017.09.30. (szombat)

☼ 06.39 ✱ 18.28

Adminisztratív átvétel

helye: Extrém Park, Árpádtető
ideje: 09.00-11.30

Technikai átvétel

helye: Extrém Park, Árpádtető
ideje: 09.30-12.00

A technikai átvétel után 20 percen belül az átvett autókat a versenyzők kötelesek az Extrém Parkban kialakított parc fermében elhelyezni (éjszakai gyűjtő).

Pályabejárás ideje: 09.00-17.00

Versenyzői eligazítás + Rajtszám kiosztás

helye: Extrém Park, Árpádtető
ideje: 17.30

2017.10.01. (vasárnap)

☼ 06.45 ✱ 18.30

Levezetés a PF-ből (éjszakai gyűjtő)	07.00
Gyorsasági 1. Remeterét – Árpádtető 7.82 km	08.00-09.30
Gyorsasági 2. Árpádtető – Remeterét 8.38 km	09.30-11.00
Gyorsasági 3. Remeterét – Árpádtető 7.82 km	11.00-12.30
Gyorsasági 4. Árpádtető – Remeterét 8.38 km	12.30-14.00
Gyorsasági 5. Remeterét – Árpádtető 7.82 km	14.00-15.30

A rendező a fenti időpontok módosításának jogát fenntartja.

Díjkiosztó

helye: Extrém Park, Árpádtető, Tapsifüles büfé
ideje: 17.00

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés:

Az Új Ház Centrum Léta-Ker Kupa Rallye a 2017-ben érvényben lévő Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság (ARVSZ) érvényben lévő szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A hivatkozott szabályok elérhetőek: az www.mnasz.hu és a facebook.com/rallyesprint oldalakon.

1.2 Útburkolat:

A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes

hossza:

Gyorsasági szakaszok száma:	5
Gyorsasági szakasz hossza:	7,82 km, ill. 8,38 km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	40,22 km

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság 2017 sorozatának 11. futama. MARB déli régió 6. futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex)
Általános előírások FIA (Általános szabályok)
Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
MARB 2017. alapkiírása (ARVSZ)
Jelen versenykiírás alapján

A rendezvény értékelése:

MNASZ MARB alapkiírása szerint
Jelen versenykiírás alapján

2.2 A verseny MNASZ engedély száma: **ügyintézés alatt**

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	PSN Zrt.
Címe, elérhetőségei:	7633 Pécs, Dr. Veress E. u. 10.
Telefon:	+36 30 220 3132
E-mail:	post@mecsekrallye.hu
A rendező hivatalos honlapja:	mecsekrallye.hu , duen.hu
Keress minket a facebook-on:	facebook.com/rallyesprint

2.4 Rendező bizottság:

Vezetője:	Nagy Csaba
Tagjai:	Papp Lilla
	Vida Gizella
	Dara Gábor
	Gáspár Zoltán
	Jelen István

2.5 Felügyelő:

Vezető: Koch Gábor

2.6 Megfigyelő és delegált személy:

MNASZ RSB megfigyelő: Berényi Ákos

MNASZ biztonsági megfigyelő: Dr. Szél Attila

2.7 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató: Vida Gizella (a verseny vezető sportbírója)

Biztonsági szolgálat vezetője: Cs. Nagy Szilárdné

A szakasz biztonsági felelőse: Hetesi Gábor

A verseny titkára, a versenyiroda vezetője: Ferenczy Szilvia

Technikai felügyelő, a gépátvétel vezetője: Toma József

Értékelés vezetője: Lovay Miklós

Időmérés vezetője: Boros Lajos

Sajtófőnök: Szűcs Zsolt

Hírfőnök: Juhász Károly

2.8 Versenyiroda és hirdetőtábla helye és elérhetősége:

2017. 09. 30. (szombat)

Nyitva tartás ideje: 07.30-16.30

Versenyiroda helye: Extrém Park, Árpádtető

Telefon: +36 30 220 3132 (nyitvatartási időben)

2017. 10.01. (vasárnap)

Nyitva tartás ideje: 06.30-15.00 (a verseny ideje alatt)

Versenyiroda helye: Remeterét parkoló (lakóautó)

Telefon: +36 30 220 3132

Hirdetőtábla helye: A versenyirodánál

3. PROGRAM

MARB versenyzői igazolvány igény leadási határideje: 2017. 09. 27. (szerda 12:00)

FIGYELEM! A FENTI HATÁRIDŐ UTÁN ÉS A HELYSZÍNEEN NINCS LEHETŐSÉG A VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY IGÉNYLÉSÉRE! MARB IGAZOLVÁNY VAGY ENNEK IGAZOLT IGÉNYLÉSE NÉLKÜL RAJTENGEDÉLY NEM ADHATÓ!

2017. 09. 30. (szombat)

☼ 06.39 ☼ 18.27

3.1 Adminisztratív átvétel, itinerkiadás:

Ideje: 09.00-11.30
Helye: Versenyiroda – Extrém Park, Árpádtető

3.2 Helyszíni nevezés:

Ideje: 09.00-11.30
Helye: Versenyiroda – Extrém Park, Árpádtető

3.3 Technikai átvétel (időterv szerint):

Ideje: 09.30-12.00
Helye: Extrém Park, Árpádtető

A technikai átvétel után 20 percen belül az átvett autókat a versenyzők kötelesek az Extrém Parkban kialakított parc fermében elhelyezni (éjszakai gyűjtő).

3.4 Pályabejárás:

Ideje: 09:00-17:00

3.5 Első felügyelői ülés:

Ideje: 12:30
Helye: Versenyiroda, Extrém Park, Árpádtető

3.6 Előfutók, biztonsági autók személyzetének eligazítása (KÖTELEZŐ!):

Ideje: 17:00
Helye: Versenyiroda, Extrém Park, Árpádtető

3.7 Versenyzőpárosok eligazítása (KÖTELEZŐ!):

Ideje: 17:30
Helye: Versenyiroda, Extrém Park, Árpádtető

3.8 Rajtszám kiosztás:

Ideje: 17:30
Helye: Versenyiroda, Extrém Park, Árpádtető

2017. 10. 01. (vasárnap)

☼ 06.45 ☼ 18.30

3.9 Szervizpark nyitva tartása:

Ideje: 06:00-19:00
Helye: Remeterét parkoló és környéke

3.10 A futamok várható rajtideje:

Levezetés a PF-ből (éjszakai gyűjtő)	07.00
Gyorsasági 1. Remeterét – Árpádtető 7.82 km	08.00-09.30
Gyorsasági 2. Árpádtető – Remeterét 8.38 km	09.30-11.00
Gyorsasági 3. Remeterét – Árpádtető 7.82 km	11.00-12.30
Gyorsasági 4. Árpádtető – Remeterét 8.38 km	12.30-14.00
Gyorsasági 5. Remeterét – Árpádtető 7.82 km	14.00-15.30

3.11 Felvezetés:

A felvezetéshez mindig a STOP és a szervizpark, illetve a STOP és árpádtetői elágazás közötti szakaszon kell sorakozni. A PF (éjszakai gyűjtő) területén sorakozó 06:40.

A mezőnyt 07:00-kor felvezető autó vezeti a szervizparkba.

Továbbiakban a szervizparkban dolgozó sportbíró ad tájékoztatást.

3.12 A verseny várható célja (első gépkocsi)

Ideje: 14:30

3.13 Végső technikai ellenőrzés, egyéni értesítés alapján:

Ideje: 14:40

3.14 Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:

Ideje: kb. 16:00

Helye: Hirdetőtábla, Extrém Park, Árpádtető

3.15 Hivatalos végeredmény kifüggesztése:

Ideje: 16:30

Helye: Hirdetőtábla, Extrém Park, Árpádtető

3.16 Díjkiosztó:

Ideje: 17:00

Helye: Extrém Park, Árpádtető, Tapsifüles büfé

Figyelem! Az egyes gyorsasági szakaszok kezdeti időpontjai tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a nevezői létszám-, és a rendezvény „ritmusának” függvényében a fenti időpontoktól eltérjen. A rendező az egyes szakaszok rajtjának időpontját akár korábbi, akár későbbi időpontra módosíthatja! A rendező az időpontváltozásról minden esetben sportbírók útján tájékoztatja a versenyzőket.

A verseny utolsóként rajtoló autójának célba érkezését követően kb. 30 perccel a rendező az útlezárást megszünteti, így a csapatok további mozgása, immár a „felnytott” úton, azaz közúton történik, a KRESZ előírásai szerint, saját felelősségre.

4. NEVEZÉS

4.1 Kezdetek:

Jelen dokumentum megjelenésének ideje

4.2 Előnevezési zárlat:

2017. 09. 22. (24:00 posta bélyegző kelte)

4.3 Helyszíni nevezés:

2017. 09. 23- től postai vagy egyéb úton, és 2017. 09. 30-ig 10:30 óráig

A nevező köteles a jelen kiírás utolsó oldalán található nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti, vagy másolt példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni a következő címre:

**Mecsek Group Kft.
H-7621 Pécs, Mária u. 9.**

***A feladóvevény („rózsaszín csekk”) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével és a versenyzőpáros nevével.
(Amennyiben a nevezés nem a leírtak alapján történik, nem minősül érvényes előnevezésnek!)***

4.4 Nevezési díj:

MARB alapidj 40.000 bruttó (biztosítással)

Licence, előfutó alapidj 45.000 bruttó (biztosítással)

Licence, előfutó dupla táv esetén: nevezési díj +25.000 bruttó

Helyszíni nevezésnél: Alapidj + késedelmi díj 10.000 bruttó

4.5 Visszatérítés:

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át megtéríti 30 napon belül, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2017. 09. 29. 20:00** óráig jelzi visszalépési szándékát, a post@mecsekrallye.hu címre.

4.6 Elfogadott nevezések száma, kategóriák:

A rendező maximum 100 MARB és maximum 30 Licences (ORB, R2, Historic) versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a jelenleg érvényben lévő ARVSZ-ban foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: post@mecsekrallye.hu Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A rendező maximum 4+4 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre. Max. 4 előfutó a MARB mezőny előtt, és max. 4 előfutó a licences mezőny előtt.

Új Ház Centrum Léta-Ker Kupa Rallye rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály

besorolása – a **MARB ARVSZ 2017.** alapkiírásban foglaltak szerint.

mezőny		kategória	leírás	feltöltés	hajtás	értékelés
Amatőr	MARB Abszolút	5	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 cm ³	–	2WD	MARB + regionális
		4	nagyobb, mint 1410, de legfeljebb 1610 cm ³	–	2WD	MARB + regionális
		3	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1410 cm ³	–	2WD	MARB + regionális
		2	legfeljebb 1150cm ³	–	2WD	MARB + regionális
Licence		L	4WD és 2WD versenyautók	„P” csoport szabályai szerint	4WD és 2WD	Teszt

4.7 A MARB Kupái

A MARB regionális kupái (ARVSZ 2017 szerint, homológ lap igénylés: atb@mnasz.hu)

Lada Kupa

-Gruppe „N”: (FIA Homologizációs lap vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű, „E” jelű gumiabronccsal szerelve):

1. – 1400 cm³
2. 1400 – 1610 cm³

- Gruppe „A”: (FIA Homologizációs lap szerinti jármű, alvázszám korlátozás alól felmentve, „J” függelék 255. szerint, „E” jelű gumiabronccsal szerelve):

1. – 1400 cm³
2. 1400 – 1610 cm³

-Gruppe „P”: (MNASZ „P” csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű):

1. – 1400 cm³
2. 1400 – 1610 cm³
3. 1610 – 2000 cm³ (**versenyabroncs engedélyezett**)

Suzuki Kupa

-Gruppe „N”: („J” függelék 254 szerinti, FIA Homologizációs lap vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű, „E” jelű gumiabronccsal szerelve):

1. – 1400 cm³
2. 1400 – 1500 cm³

Front 2WD Kupa

-Gruppe „N”: (FIA Homologizációs lap vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű, 1610 cm³-ig „E” jelű gumiabronccsal szerelve):

1. – 1400 cm³
2. 1400 – 1610 cm³
3. 1610 – 2000 cm³ (**versenyabroncs engedélyezett**)

-Gruppe „A”: (FIA Homologizációs lap szerinti jármű 1610 cm³-ig „E” jelű gumiabronccsal szerelve):

1. – 1400 cm³
2. 1400 – 1610 cm³
3. 1610 – 2000 cm³ (**versenyabroncs engedélyezett**)

-Gruppe „P”: (MNASZ „P” csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű):

1. – 1400 cm³
2. 1400 – 1610 cm³
3. 1610 – 2000 cm³

BMW Kupa (MNASZ „P” csoportra vonatkozó szabályai szerinti jármű, max. 2010 cm³-ig)

Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell!

FIGYELEM! Az „N” és „A” csoportos kupák esetében 1.610 cm³ hengerűrtartalomig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E” jellel ellátott, utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett.

„Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 4 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg a 4 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni.

Licences kategória Az „A”, „B”, „H” vagy ezeknek megfelelő külföldi licenccel rendelkező versenyzők, csak tesztjelleggel, díjazás nélkül vehetnek részt a futamon, licences kategóriában.

Előfutók:

A MARB futamokon, a MARB mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó, valamint a "Licences" kategória előtt maximum 4 minimum 2 előfutó autó engedélyezett. Az előfutóknak minimum érvényes MARB versenyzői igazolvánnyal kell rendelkezniük. Amennyiben az előfutó versenyautó hengerűrtartalma nagyobb, mint 2010 cm³, 4wd, turbóval vagy feltöltővel szerelt, úgy csak érvényes "A", "B", "H" licenccel vezethető.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden MARB versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

Extrém sportbiztosítás (fejenként, fő/nap) 800,- Ft

Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként) 4.300,- Ft

A VERSENYZŐK ÁLTALFIZETENDŐ BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT A NEVEZÉSI DÍJARTALMAZZA!

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, gépjárműversenyzői felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsinál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely:

- a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyokban keletkezett;
- a károkozó gépjárműben keletkezett;
- a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítása során keletkezett;
- környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,

a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOKÉSAZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 60x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 50x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. **A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel.**

A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. **A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.**

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A versenyrendező 6 darab reklámfelirat viselését írhatja elő. A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés. A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

Az ARVSZ 2017. Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás során, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000 Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

A MARB érvényes előírásai szerint.

FIGYELEM! Az „N” és „A” csoportos kupák esetében 1.610cm³ hengerűrtartalomig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E” jellel ellátott, utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett.

8. ÜZEMANYAG

Az üzemanyagot az ARVSZ szabályozza. Csak kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot szabad használni.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás:

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni. (Az előre kitöltött regisztrációs lapot leadni!)

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni.

A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít.

Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző + 1 fő tartózkodhat!

A pályabejárás időbeosztása és szabályai: Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékletét.

9.2 Sebességkorlátozás és ellenőrzés a pályabejárás során:

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépése – a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a felügyelő szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán a KRESZ szabályait kötelező betartani.

szervizpark területén max.: **30 km/h**

a rendezvény egyéb útjain max.: **50 km/h**

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően. A pályabejárás ideje alatt a nyomvonalon sebesség mérés történik. A pályabejárás szabályait megszegő gépjárművezetők büntetése a MARB 2017 szabályai szerint.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki: a rendezőbizottság tagjai, a PSN Zrt. aktivistái és a területileg érintett erdőgazdaság megbízottjai.

10. Adminisztratívátvétel

10.1 Adminisztratív átvetel:

Ideje: 09.00-11:30
Helye: Versenyiroda – Extrém Park, Árpádtető

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

Vezető és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa.
Vezető jogosítványa.
Vezető MARB versenyzői igazolványa vagy licence (elkészültének hiányában, az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta).
Navigátor MARB versenyzői igazolványa vagy licence (elkészültének hiányában, az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta).
Az autó származását és tulajdonjogát igazoló dokumentum, bérlet, kölcsönadás esetén a szerződés vagy megbízás.
Eredeti nevezési lap minden adat megfelelő kitöltésével.
Nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy annak másolata.
Az autó gépkönyve.

11. Technikaiátvétel–plombálásésjelölés

11.1 Technikai átvetel:

Ideje: 09:30-12:00
Helye: Extrém Park, Árpádtető

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja, így a versenyzők zavartalanul végezhetik a pályabejárást.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkn kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen:

Versenyzőpáros, 2 fő szerelő, vagy a versenyzők megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

Az átvételek helyszínén dolgozó sportbírók utasításainak betartása minden nevező számára kötelező!

11.2 Technikai átvételen bemutatandó:

Nevezési lap (eredeti), vagy gépátvételi lap (kitöltve).
A versenyautó érvényes MNASZ gépkönyve.
Homologizációs lap, vagy javítási kézikönyv.
Lejárt homolog bukósisak (minimum piros címkés).
Minimum FIA 1986-os szabványának megfelelő lejárt homolog tűzálló overáll.
Tűzálló alsó, kesztyű, cipő, maszk.
Érvényesített technikai szabályok által előírt méretű rögzített tűzoltó készülék.
Rögzített elakadásjelző és egészségügyi csomag.
Áramtalanítókapcsoló működés közben.

2017. 08. 01-től kötelező: katalizátor, FIA 8857-2001 standard védőburkolat csőhéj alkalmazása, csövek-vezetékek rögzítése a szériával megegyező módon elfogadott, lejárt homolog ülések használata kötelező (5+5 éves). (2017.04.10-től érvényes ARVSZ szerint).

11.3 Időterv - Technikai átvételi idők:

5-4 kategória: 09:30 - 10:15
3-2 kategória: 10:15 - 11:00
Licence, Előfutók: 11:00 - 12:00

Megkérünk mindenkit, hogy az átvételi ideje előtt ne álljon be a gépátvételi helyre! Az átvételi időre vonatkozó szankció ebben az esetben is fennáll! Szankció: MARB szabályzat szerint!

11.4 Gépkönyvezés:

2017. 09. 30. 08:00 - 09:30-ig. Technikai átvétel helyszínén.

Gépkönyvezéshez szükséges dokumentumok:

Tulajdonjog vagy származási igazolás. Az autó származását és tulajdonjogát igazoló dokumentum, bérlet, kölcsönadás esetén a szerződés vagy megbízás.

Homológ lap vagy javítási kézikönyv

Bukócső certificate

Fotó az autóról (9x13cm)

Kitöltött gépkönyvezési adatlap ([Gépkönyvadatlap](#))

12. Aversenylebonyolítása, egyéb procedúrák

12.1 Rajteljárás:

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy 20 mp időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben. (ARVSZ szerint)

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55 mp-től) számol „00 mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat 20 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 50-40 mp-re változtassa. Ebben az esetben a rajtjelet akár a rajtoltó sportbíró is adhatja a kézjelével.

Az Új Ház Centrum Léta-Ker Kupán a rendező a 40 mp-es időközönkénti rajtoltatást alkalmazza.

Kézi rajtoltatás menete:

Kézi rajtoltatás esetén, a bíró hangosan visszaszámol: 30” - 15” - 10”, az utolsó 5 másodpercben egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc letelik, kiadja a rajtjelet.

Hibás, vagy korai rajtolás:

Ami a rajtjel megadása előtt történik,

1. esetben 10 mp
2. esetben 15 mp
3. esetben 20 mp – el kell büntetni

További esetben a versenyigazgató dönt.

12.2 Rajtsorrend

1. előfutók, majd 1-8 rajtszámok: a MARB aktuális állása szerint
2. az összes további 5, 4, 3, 2 kategóriában induló versenyző
3. előfutók, majd a licence kategóriában induló versenyzők, minimum 4 perccel a 2. kategória után.

A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

12.3 Szuper Rallye

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott MARB verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel, ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.

A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszon-ként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.

Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

FIGYELEM! Azok a versenyzők, akik a versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok bármelyikét csak egyéb külső segítség (nézők, nézői jármű, rescue, egyéb jármű) igénybevételevel/közreműködésével tudják elhagyni, a Szuper Rallye lehetőségével nem élhetnek.

12.4 Lassítók, és padkavédelem:

ARVSZ szerint.

A versenyen alkalmazott lassítók egyes elemei, egymáshoz rögzített személyautó abroncsok.

A pályán a padka védelem, C típusú teherautó gumikból kerülnek kialakításra az itiner szerint.

Lassítókielölése:

A lassítókat a pályabejárás során az adott gyorsasági szakasznak megfelelően számozott, A4 méretű táblákkal jelöljük úgy, hogy az első gumisort tüntetjük fel. Tehát a jelölő tábla után 15-30 méterre van a második és harmadik gumisor.

12.5 „Lassító kikerülése, terelő kikerülés-rombolás büntetése:

A **lassítók kikerülése** minden esetben büntetést von maga után:

1. alkalommal 30 mp.
2. alkalommal 40 mp.
3. alkalommal KIZÁRÁS

12.6 Lassítórombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése időbüntetést von maga után.

Lassítónként / alkalmanként 10 mp” (idézet a szabályból)

12.7 Zászlójelzések a versenyen:

A verseny teljes ideje alatt **PIROS** és **SÁRGA** zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGAZÁSZLÓ:

FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

A sárga-zászlós jelzés figyelmen kívül hagyása esetén a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető.

PIROSZÁSZLÓ:

AZONNALI ÁLLJ! HÚZÓDJ AZ ÚT SZÉLÉRE!

A piros-zászlós jelzés figyelmen kívül hagyása esetén a vétkes versenyzőpáros büntetése: KIZÁRÁS! Továbbhaladás kizárólag a jelzést adó sportbíró engedélyével lehetséges!

12.8 Cél, PARC'FERMÉ

A verseny végén (Gy5 után) Parc Fermé nem kerül kialakításra, de a versenyautókat a „Hivatalos Végeredmény” megjelenéséig a felügyelő számára elérhető helyen kell tartani.

12.9 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően

meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, a felügyelő a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

A rendezvény ELSŐSEGÉLY telefonszáma: +36 30/220-3132

12.10 Baleseti és biztonsági követelmények:

Egyértelmű segítségkérés és/vagy „**S.O.S.**” tábla használata esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

A baleset helyszínére érő versenyzőknek meg kell állniuk, és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is. Az érintett versenyzők rajtszáma

- Hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- Hány versenyző vagy néző szorult be vagy van az autón kívül
- A baleset helye pl. a legközelebbi pályarajz jel vagy kilométer
- Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hiba, „baleset”) minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.

A rendezvény elsősegély telefonszáma:+36 30/220-3132 (versenyiroda)

Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt!
Telefonszám:+36 30/220-3132 (versenyiroda)

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt (az adminisztratív átvételtől a díjkiosztó + 2 óra időtartamban) a verseny által érintett területek mindegyikén a pályán vagy a versenyen kívül körök leírását az autóval, valamint a gumik melegítésének minden formáját! A szabály megszegését a felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

12.11 Jogi rendelkezések:

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát.

A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a PSN Zrt. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely

igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges. A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben mindennemű jogi és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

12.12 Tiltott pályabejárás:

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban a verseny helyszínén és annak környezetében bárminemű tiltott (hivatalos és törvényes engedély nélküli) teszt tevékenység és versenyjárművel történő áthaladás TILOS! Amennyiben az előzőekről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő 50.000 Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

12.13 Versenyből történő kiállítás:

A versenyből való kiesés esetén minél előbb jelenteni kell, a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt, kivéve a versenyigazgató külön, egyedi engedélyével! A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése), kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállítására a SZUPER RALLYE szabályai alapján van lehetőség!

12.14 Hivatalos idő:

A verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOSSZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró: piros színű mellény, azonosító táblával
Sportbírók: fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők: sárga és zöld színű mellény

14. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

Az érvényben lévő MARB szabályzat alapján.

15. DÍJAK (DÍJAZÁS)

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Abszolút 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
Kategoróriák (2-5. kat.): 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
MARB LADA, SUZUKI Kupa: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
MARB F2WD Kupa értékelése: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

A KATEGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább három autó kategóriánként elrajtolt.

A KUPÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább négy autó az adott kupában elrajtolt.

A rendezőbizottság nevében minden versenyző részére balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

*Nagy Csaba s.k.
a rendezőbizottság elnöke*

1. SZÁMÚMELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁSSZABÁLYAI

A pályabejárásidőbeosztása:

2017. 09. 30. szombat

09:00 – 17:00

Speciális/Nemzeti előírások

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A rendező NEM szabályozza a bejáráson a haladási irányt.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke max. **20.000 Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más részt vevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN JELENTŐS MÉRTÉKŰ, 2 IRÁNYÚ FORGALOM VÁRHATÓ A VERSENY HELYSZÍNÉN!

A KÖRÜLTEKINTŐ KÖZLEKEDÉS, A FOKOZOTT ÓVATOSSÁG A BALESETMENTES LEBONYOLÍTÁS ÉRDEKÉBEN ELENGEDHETETLEN ÉS KÖTELEZŐ!

Pályabejárógépkocsikravezetőkorlátozások:

A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van,

Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett,

Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül,

A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő (összesen: 2fő) tartózkodhatnak.

A pályabejáráshoz kizárólag „utcai” autók használhatóak.

Pályabejárásra előírt sebességhatárok ellenőrzésük:

A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite* (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a felügyelő. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás). Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A rendező a pályabejáráson a KRESZ által előírt sebességhatárok betartását szigorúan ellenőrzi.

Előírt sebességhatártúllépése:

20%-ig	5000 Ft
20-35%-között	15.000 Ft
35-50%-között	30.000 Ft
50% felett	rajtengedély-megvonás

A rendező a versenykiírás megjelenését követően 2017.09.30.-ig bezárólag a kijelölt gyorsasági szakaszon versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak ítéli.. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

Rendezőbizottság tagjai;

PSN Zrt. munkatársai;

A Mecsek Autósport Bírók Egyesülete tagjai;

A területileg érintett erdőgazdaság tagjai.

2. SZÁMÚMELLÉKLET:SZERVIZPARK(OK)

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizparkként kijelölt területen végezhető! A rendezvény minden egyéb területén parc fermé szabály van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával az érintett versenyzőpáros közreműködésével lehetséges és engedélyezett.

Helyszín: Remeterét parkoló és környéke

SZERVIZPARK

A szervizparkban a már jól megszokott a rántothúsos Böbe mama büféje várja vendégeit.

SZERVIZPARKOKRA VONATKOZÓ EGYÉB ELŐÍRÁSOK

A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkokban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról (szemeteszsák) és a versenyt követő elszállításáról.

A szervizparkokban a megengedett legnagyobb sebesség 30km/h! A sebesség túllépést a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabály szerint büntetheti! Tiltott a szervizparkok területén gumi- és fék melegítés céljából történő autózás. A szabályszegő versenyzőket a felügyelő időbüntetéssel sújthatja.

FIGYELEM! A verseny teljes ideje alatt (2017.09.30-10.01.) a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos területét a környező utak, ill. utcák irányába elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!

A szervizterületen és/vagy a verseny bármely más helyszínén dolgozó sportbírókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak a MARB déli régió - Rallye Kupában nem elfogadott és a vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár MARB, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal, licenccel rendelkezik! Súlyos esetben a verseny és a sorozat szervezője intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta” tagja (1. versenyző) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin-és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszsákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os érvényes tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a felügyelő bünteti.

A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törlőkendővel, ruhával engedélyezett.

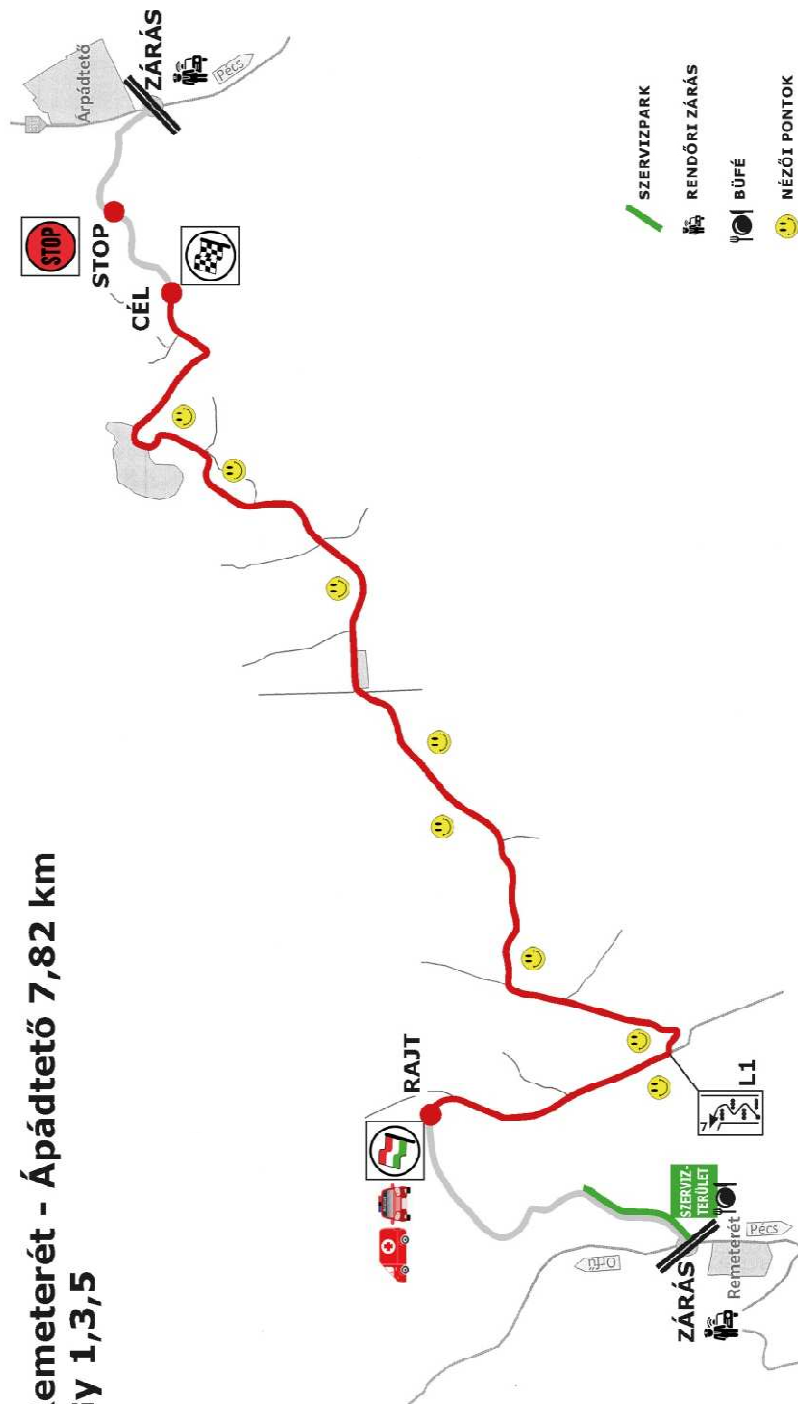
A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

A rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 1 db, érvényesített tűzoltó készülék (min. 4kg) készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a felügyelő 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja

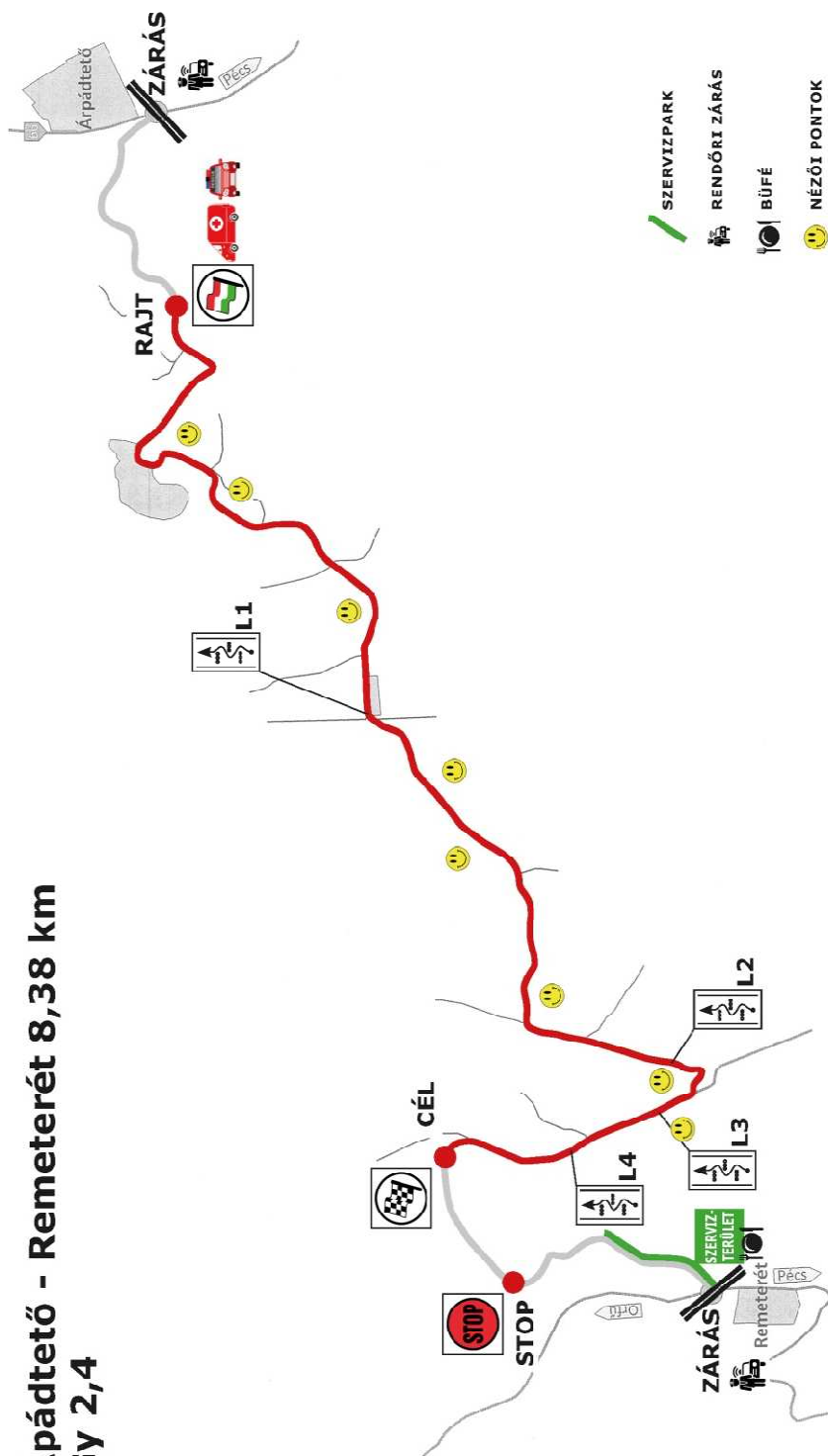
A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályszegőket a felügyelő bünteti.

Remeterét - Ápádtető 7,82 km Gy 1,3,5



Ápádtető - Remeterét 8,38 km Gy 2,4



Nevezési zárlat:
2017.09.22.

MARB
kategória

Licences
kategória

Előfutó

NEVEZÉSI LAP – ENTRY FORM

	Nevező / Bewerber	1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver	
	Kizárólagos bélyegzővel rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni!			
Név Sur- and forname	P.H.			
Cím / Address Irányító szám / Post code				
E-mail cím / E-mail Address				
TAJ szám / Social security number				
Mobil telefonszám Phone number				
Vezetői eng. száma Driver's licence no.				
Licenc szám Licence no.				
Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity	Kategória / Category	Kupa / Cup
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. And phone no.)				
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. Os person to be informed in case of accident		1. Versenyző / 1 st Driver Értesítendő személy neve, száma	2. Versenyző / 2 nd Driver Értesítendő személy neve, száma	
<p>Alulírottak, aláírásunkkal igazoljuk, hogy az MNASZ MARB 2017. évi és a MARB déli régió egyéb, mindenki által hozzáférhetően, az interneten közzétett szabályait, valamint a jelen verseny, ugyancsak az interneten nyilvánosságra hozott versenykiírását megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a vonatkozó és érvényes az interneten mindenki által hozzáférhető módon meghirdetett műszaki szabályzatok előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulunk a versennyel kapcsolatos alkohol, dopping és a drog vizsgálatához. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben egy baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozunk akár saját részre, akár a harmadik személynek, annak minden anyagi és jogi következményeit vállaljuk, és kijelentjük, hogy azért minden felelősség minket terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élünk.</p>				
	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	
Dátum / Entrant	Nevező / Entrant	1. Versenyző / 1st Driver	2. Versenyző / 2nd Driver	
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!			Rajtszám	
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció	
Technikai átvétel		Gépkönyv száma	Rendező tölti ki!	