



LAJVÉR
SZEKSZÁRD



50. Mecsek Rallye (Historic)

Hobby Car Kupa

Göngyölített eredmények - Progressive Results - Hobby Car Kupa -

After SS/GY 2 után - Zobák /1

/Overall - 12.00 km



| Poz | RSz | Megj. | Versenyző / V.társ | Nemz | Csop. Oszt. | Poz | Autó | Ut. GY Idő | Össz.GY.idő. Hiba | Össz idő | Kül.eelső | Kül.előző |
|-----|-----|-------|---|------------|-------------|-----------|-------------------------|----------------|------------------------|------------|------------|------------|
| Pos | N° | Cmt. | Driver/Co-driver | Nat | Gr. Class | Pos | Vehicle | Stage Time | Total SS time Penalty | Total Time | Diff. 1st | Diff.prev. |
| 1. | H36 | | Király Gábor Király-Molnár Alexandra | HUN HUN | H 1 | 1. 1. | Lada VFTS | 08:11.6 1. | 00:09:54.0 **.*.*.* | 00:09:54.0 | **.*.*.* * | **.*.*.* * |
| 2. | H28 | | Szabó Laci ifj.Kuncz Dezső | HUN HUN | H 2 | 2. 1. | Lada VFTS | 08:16.3 2. | 00:09:54.5 **.*.*.* | 00:09:54.5 | +00.5 | +00.5 |
| 3. | H29 | | Szetei Norbert Chmelovics Balázs | HUN HUN | H 2 | 2. 2. | Peugeot 205 Gti | 08:18.2 3. | 00:09:57.1 **.*.*.* | 00:09:57.1 | +03.1 | +02.6 |
| 4. | H30 | | Stepán Árpád Kocsis István | HUN HUN | H 2 | 4. 3. | Lada VFTS | 08:21.4 5. | 00:10:00.9 **.*.*.* | 00:10:00.9 | +06.9 | +03.8 |
| 5. | H31 | | Merencsics Árpád Szemmelroth Anetta | HUN HUN | H 1 | 5. 2. | Suzuki Swift Gti MK1 | 08:20.8 4. | 00:10:02.2 **.*.*.* | 00:10:02.2 | +08.2 | +01.3 |
| 6. | H38 | | Födő Imre Szab Bence | HUN HUN | H 2 | 6. 4. | Lada VFTS | 08:34.2 6. | 00:10:09.5 **.*.*.* | 00:10:09.5 | +15.5 | +07.3 |
| 7. | H34 | | Szűcs Péter Szilassy László | HUN HUN | H 1 | 7. 3. | Lada VFTS | 08:42.2 7. | 00:10:20.9 **.*.*.* | 00:10:20.9 | +26.9 | +11.4 |
| 8. | H43 | | Galambos Gábor Mátyás György | HUN HUN | H 1 | 8. 4. | Lada 21011/2106 | 08:55.2 8. | 00:10:37.2 **.*.*.* | 00:10:37.2 | +43.2 | +16.3 |
| 9. | H39 | | Magyar Péter Tukacs Ákos | HUN HUN | H 1 | 9. 5. | Lada 21011 | 08:57.7 9. | 00:10:46.8 **.*.*.* | 00:10:46.8 | +52.8 | +09.6 |
| 10. | H33 | | Csomor László Patai Sándor | HUN HUN | H 1 | 10. 6. | Lada VFTS | 09:09.4 10. | 00:11:02.3 **.*.*.* | 00:11:02.3 | +01:08.3 | +15.5 |
| 11. | H32 | | Zsíros Imre Erdélyi László | HUN HUN | H 2 | 11. 5. | Lada VFTS | 09:39.6 13. | 00:11:23.5 **.*.*.* | 00:11:23.5 | +01:29.5 | +21.2 |
| 12. | H42 | | Blahó Norbert Gálik Kata | HUN HUN | H 1 | 12. 7. | Lada 2105 | 09:35.9 11. | 00:11:25.8 **.*.*.* | 00:11:25.8 | +01:31.8 | +02.3 |
| 13. | H40 | | Kenderesi Árpád Gungl Viktor | HUN HUN | H 3 | 13. 1. | Volkswagen Golf 11 | 09:40.3 14. | 00:11:30.9 **.*.*.* | 00:11:30.9 | +01:36.9 | +05.1 |
| 14. | H41 | | Gyenes András Horváth Levente György | HUN HUN | H 1 | 14. 8. | VAZ 2101 Lada | 09:38.0 12. | 00:11:34.6 **.*.*.* | 00:11:34.6 | +01:40.6 | +03.7 |
| 15. | H44 | | Endrődi Harri Kulcsár Dániel | HUN HUN | H 3 | 15. 2. | Tatra 613 | 10:08.8 15. | 00:12:09.0 **.*.*.* | 00:12:09.0 | +02:15.0 | +34.4 |