



LAJVÉR
SZEKSZÁRD



LÉTA-KER KFT.

Asz. fióknyomtatás fordítás



50. Mecsek Rallye (Historic)

Historic International

Göngyölített eredmények - Progressive Results - International Historic -

After SS/GY 10 után - Orfű kör - Ranga László út /1

/Overall - 22.23 km



| Poz | RSz | Megj. | Versenyző / V.társ | Nemz | Csop. Oszt. | Poz | Autó | Ut. GY Idő | Össz.GY.idő. Hiba | Össz idő | Kül.első | Kül.előző |
|-----|-----|-------|---|------------|-------------|----------|----------------------------|----------------|------------------------|------------|------------|------------|
| Pos | N° | Cmt. | Driver/Co-driver | Nat | Gr. Class | Pos | Vehicle | Stage Time | Total SS time Penalty | Total Time | Diff. 1st | Diff.prev. |
| 1. | H3 | | Wirtmann Ferenc Barna György | HUN HUN | D 3 | 1. 1. | Ford Escort RS | 13:27.8 1. | 01:02:28.0 **.*.*.* | 01:02:28.0 | **.*.*.* * | **.*.*.* * |
| 2. | H6 | | Storang Christoffer Renstal Kjell | SWE SWE | C 3 | 1. 1. | Ford Escort MK1 RS 1600 | 14:03.8 4. | 01:03:49.0 **.*.*.* | 01:03:49.0 | +01:21.0 | +01:21.0 |
| 3. | H8 | | Peltonen Esa Lamminen Hannu | FIN FIN | D 1 | 1. 1. | Toyota Starlet | 13:55.2 3. | 01:05:06.8 **.*.*.* | 01:05:06.8 | +02:38.8 | +01:17.8 |
| 4. | H7 | | Gaál Ádám Kalapács Kornél | HUN HUN | D 3 | 3. 2. | Opel Ascona B | 14:25.1 5. | 01:06:00.2 **.*.*.* | 01:06:00.2 | +03:32.2 | +53.4 |
| 5. | H4 | | Pagella Maurizio Brea Roberto | ITA ITA | D 4 | 4. 1. | Porsche 911 SC | 13:41.7 2. | 01:06:06.2 **.*.*.* | 01:06:06.2 | +03:38.2 | +06.0 |
| 6. | H10 | | Norrgard Sverre Hämäläinen Reeta | FIN FIN | B 4 | 1. 1. | BMW 2002 ti | 15:17.1 6. | 01:09:27.6 **.*.*.* | 01:09:27.6 | +06:59.6 | +03:21.4 |
| 7. | H13 | | Wilkman Klaus Villikka Anni | FIN FIN | D 4 | 2. 2. | Triumph TR8 | 15:36.2 8. | 01:11:30.8 **.*.*.* | 01:11:30.8 | +09:02.8 | +02:03.2 |
| 8. | H15 | | Bergquist Nils Magnusson Karl-Erik | SWE SWE | B 4 | 2. 2. | Volvo 122 | 15:39.7 9. | 01:10:36.2 00:01:00 | 01:11:36.2 | +09:08.2 | +05.4 |
| 9. | H11 | | Kivitala Elias Tuominen Timo | FIN FIN | B 3 | 3. 1. | Ford Escort Twincam | 15:21.3 7. | 01:12:28.2 **.*.*.* | 01:12:28.2 | +10:00.2 | +52.0 |
| 10. | H14 | | Heikkilä Lauri Mäntylä Janne | FIN FIN | C 2 | 2. 1. | Lancia Fulvia HF | 16:35.3 10. | 01:18:02.9 00:02:00 | 01:20:02.9 | +17:34.9 | +07:34.7 |
| 11. | H16 | Sz.R. | Nagy Tamás Kalapács Zsolt | HUN HUN | B 3 | 4. 2. | Moszkvics 403 Rallye | 19:53.1 13. | 01:18:09.3 00:03:00 | 01:21:09.3 | +18:41.3 | +01:06.4 |
| 12. | H17 | Sz.R. | Anttalainen Pekka Hietaniemi Antti | FIN FIN | A 2 | 1. 1. | Skoda Felicia Super | 18:25.4 11. | 01:16:31.0 00:06:00 | 01:22:31.0 | +20:03.0 | +01:21.7 |
| 13. | H12 | Sz.R. | Hyvärinen Jari Pekke Hyvärinen Risto | FIN FIN | C 1 | 3. 1. | Ford Escort 1300 GT | 18:45.0 12. | 01:20:11.6 00:05:00 | 01:25:11.6 | +22:43.6 | +02:40.6 |