



## VERSENYKIÍRÁS

**Országos Rallye Bajnokság**

**Országos Rallye Challenge Bajnokság**

**Pécs, 2016. október 7-8.**



1. BEVEZETÉS .....	<a href="#">3</a>
2. RENDEZÉS.....	3
3. PROGRAM.....	4
4. NEVEZÉSEK.....	7
5. BIZTOSÍTÁS .....	9
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK.....	10
7. GUMIABRONCSOK .....	10
8. ÜZEMANYAG.....	10
9. PÁLYABEJÁRÁS.....	10
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL .....	11
11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS.....	12
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK .....	12
13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA .....	15
14. DÍJAK .....	15
15. VÉGELLENŐRZÉS .....	16
1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP .....	<a href="#">17</a>
2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE.....	20
3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE .....	20
4. sz. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM .....	<a href="#">211</a>
5. sz. MELLÉKLET: GPS LEÍRÁSA.....	22
Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat.....	23

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1 Bevezetés

Az 50. MECSEK RALLYE az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2016. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2016. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az FIA és az MNASZ honlapján ([www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)).

### 1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100 % aszfalt.

### 1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	<b>ORB</b>	<b>ORC</b>
A verseny távja:	468,31 km	373,38
Gyorsasági szakaszok száma:	13	11
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	141,85 km	107,05 KM
Szekciók száma:	6	5
Szakaszok száma:	2	2

## 2. RENDEZÉS

### 2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

- Magyarország 2016. évi Országos Rallye Bajnokság futama
- Magyarország 2016. évi Országos Rallye Challenge Bajnokság futama
- Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

### 2.2 ASN engedély száma: **K-0445 / 2016.08.25**

### 2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve:	Pécsi Sport Nonprofit Zrt.
Címe, elérhetőségei:	Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.
Telefon:	+36 30 220 3132
Fax:	+36 72 500 469
E-mail:	post@mecsekrallye.hu
A rendező hivatalos honlapja:	www.mecsekrallye.hu

### 2.4 Rendezőbizottság:

Vezető:	Nagy Csaba
Tagjai:	Fazekas Orsolya, Gaál Orsolya, Vida Gizella, Fazekas Barna Jelen István, Kirsching János, Papp Gábor, Pokorádi Péter, Szűcs Zsolt, Vári Attila

### 2.5 Felügyelőtestület:

Vezető:	Dr. Szél Attila
Tagok:	Hajdu Attila Selmeczi György

## 2.6 Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő: Berényi Ákos  
RSB biztonsági megfigyelő: Csiki Zoltán

## 2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató: Sztankovics Györgyi  
(a verseny vezető sportbírója)  
Versenyigazgató-helyettes: Faluvégi Péter  
Technikai felügyelő: Tüskés László  
Biztonsági szolgálat vezetője: később kerül megadásra  
Versenyorvos: Dr. Harmat Zoltán  
Versenyiroda vezetője: Ferenczy Szilvia  
Gépátvétel vezetője: Csepela Tamás  
Értékelés vezetője: Hauser József  
Időmérés vezetője: Boros Lajos  
Sajtófőnök: Szűcs Zsolt  
Hírfőnök: Juhász Károly  
Természetvédelmi felelős: Nagy Gábor  
Versenyzői összekötő: Rádlí József

## 2.8 Versenyközpont és versenyiroda helye és elérhetősége:

Helyszín 1. : Penthe Autóház  
Pécs, Pécsváradi út 8.  
GPS: É: 46° 05,252'; K: 18° 16,587'  
Helyszín 2. : Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.  
GPS: N46°03,357' E18°12,631'  
Telefon: +36 30 220 3132  
Fax: +36 72 500 469  
E-mail: [post@mecsekrallye.hu](mailto:post@mecsekrallye.hu)  
A rendező hivatalos honlapja: [www.mecsekrallye.hu](http://www.mecsekrallye.hu)

## 3. PROGRAM

**3.1 Rallye guide** nem kerül kiadásra.  
**3.2 Nevezések kezdete:** 2016. 09. 05.  
**3.3 Nevezési zárlat:** 2016. 09. 23.  
**3.4 Nevezési lista közzététele:** 2016. 09. 27.  
**3.5 Verseny előtti sajtótájékoztató:** Később kerül megadásra  
Helyszín: .....  
GPS: .....  
**3.6 Versenyiroda nyitva tartása**  
2016. 10. 04. 09.00-15.00 Pécs, Penthe Autóház  
2016. 10. 05. 09.00-12.00 Pécs, Penthe Autóház  
2016. 10. 06. 09.00-12.00 Pécs, Penthe Autóház  
2016. 10. 07. 08.00-24.30 Pécs, Expo Center  
2016. 10. 08. 08.00-21.00 Pécs, Expo Center

Telefon: + 36 30 220 3132  
Fax: + 36 72 313 518  
E-mail: post@mecsekrallye.hu  
Weboldal: mecsekrallye.hu

**3.7 Hivatalos hirdetőtáblák:** 2016. 10. 04. 09.00 - 10.06.12.00 Pécs, Penthe Autóház  
2016. 10. 07. 08.00 - 10.08.20.00 Pécs, Expo Center

**3.8 Sajtóiroda és médiaakkreditáció:** 2016. 10. 07. 08.00-24.30 Pécs, Expo Center  
2016. 10. 08. 08.00-21.00 Pécs, Expo Center

### 3.9 Az itiner és GPS kiadása:

Időpont: 2016.10.04. (kedd) 09.00 – 15.00  
2016.10.05. (szerda) 09.00 – 12.00

Helyszín: Penthe Autóház  
Pécs, Pécsváradi út 8.

GPS: É: 46° 05,252'; K: 18° 16,587'

**Figyelem! A pályabejáró autónak ún. „12 V-os szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.**

*(A GPS-szabályzatot a RVSZ tartalmazza.)*

### 3.10 A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

**3.11. Hivatalos teszt:** időpontja és helye később kerül megadásra

### 3.12 Pályabejárás időpontja:

A pályabejárás: 2016.10.05 11.00 órától

**A pályabejárás pontos leírását a 2. sz. melléklet tartalmazza.**

***A pályabejárési korlátozásokat a 2016. évi RVSZ és a jelen kiírás 9. pontjában és a 2. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!***

### 3.13 Versenyzői eligazítás

Nem kerül megrendezésre

### 3.14 Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2016.10.07. 08.00 – 11.00

Helyszín: Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.

### 3.15 Technikai átvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2016.10.07. 08.30 – 11.30

Helyszín: Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.

### 3.16 Beállítás a szervizpark területére a technikai átvételt követően

Időpontja: 2016.10.07. technikai átvételt követően max.10 perc (IE)

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.

GPS: N46°03,357' E18°12,631'

### 3.17 Első felügyelőtestületi ülés

Időpontja: 2016.10.07. 12.00

### 3.18 Az 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2016.10.07. 13.00  
Helye: hirdetőtábla

### 3.19 Az 1. szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2016.10.08. 14.10  
Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72. IE 0A szervizpark KI  
GPS: N46°03,357' E18°12,631'

### 3.20 Az 1. szakasz végleges rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2016.10.07. 13.30  
Helye: hirdetőtábla

### 3.21 1. szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: 2016.10.07. 23.01  
Helyszín: MAN Szerviz, Pécs  
Éjszakai gyűjtő BE IE 7C  
GPS: É: 46° 05,249'; K: 18° 16,592

### 3.22 Az 1. szakasz eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése

Időpontja: 2016.10.07. 24.00  
Helyszín: hirdetőtábla

### 3.23 A 2. szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2016.10.08. 10.30  
Helyszín: MAN Szerviz, Pécs  
Éjszakai gyűjtő KI IE 7D

### 3.24 Célcseremónia

Időpontja:	2016.10.08.	ORB 18.38	ORC 15.02
Helyszín:	Pécs, Széchenyi tér		

### 3.25 A 2. szakasz céljának helye és ideje

Időpontja:	2016.10.08.	ORB 19.08	ORC 15.32
Helyszín:	MAN Szerviz, Pécs Parc Fermé	IE 13C	IE 11C

### 3.26 Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

### 3.27 Végső technikai ellenőrzés

Időpontja: 2016.10.08.  
a célba érkezést követően azonnal  
Helyszín: Pécs, Penthe Autóház

### 3.28 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja:	2016.10.08.	ORB 20.30	ORC 17.00
Helyszín:	Hirdetőtábla		

### 3.29 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja:	30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne:	Hirdetőtábla

### 3.30 Díjkiosztó

Időpontja:	2016.10.08.	ORB	18.38-tól	ORC	15.02-től
Helyszíne:	Céldobogó, Pécs, Széchenyi tér				

## 4. NEVEZÉSEK

4.1 Nevezési zárlat: **2016.09.23.**

### 4.2 Nevezési eljárás:

#### 4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet:	2016.09.06.
Zárlata:	2016.09.23. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) a rendező megbízottjának postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itinerátvételen átadni.

**Mecsek Group Kft. – Postacím: 7621 Pécs, Mária u. 9. II. em.**

### 4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum az RVSZ-ben megjelölt számú versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2016. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

#### 4.3.1 Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
2	- S2000-Rallye: 1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel - S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor - R5 csoport - R4 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm
4	- RGT autók az FIA „J” függelék 256. cikkely szabályainak megfelelően - Nemzeti RGT autók 4000ccm névleges hengerűrtartalomig az alábbi kitételekkel: Minden olyan RGT kategóriás versenyautó, amely megfelel a FIA „J” függelék 526. cikkely szabályainak, a következő engedményekkel: <ul style="list-style-type: none"><li>• minden, ajtó- és ülészámtól független</li><li>• az eredeti fém karosszéria-elemek helyett kompozit anyagokból készült karosszéria-elemek is szabadon használhatók az eredeti karosszéria-forma és –alak megtartásával</li><li>• minimális tömeg: 2500ccm-től 3000ccm-ig 1200 kg; 3000ccm-től 3500ccm-ig 1250 kg; 3500ccm-től 4000ccm-ig 1300 kg</li></ul> Az RGT autók és nemzeti RGT autók együtt értékelendők
5	- A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm - Super 1600 - R2C nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm (szívó) és nagyobb, mint 1067ccm, legfeljebb 1333ccm (turbó) - R3C nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm (szívó) és nagyobb, mint 1067ccm, legfeljebb 1333ccm (turbó)

	- R3T legfeljebb 1620ccm, szorzó nélkül - R3D legfeljebb 2000ccm, szorzó nélkül
<b>6</b>	- A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm - R2B nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm (szívó) és nagyobb, mint 927ccm, legfeljebb 1067ccm (turbó) - Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
<b>7</b>	- A csoportos autó legfeljebb 1400ccm - Kit-car legfeljebb 1400ccm
<b>8</b>	- N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
<b>9</b>	- N csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm - R1B nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm (szívó) és legfeljebb 1067ccm (turbó)
<b>10</b>	- N csoportos autó legfeljebb 1400ccm - R1A legfeljebb 1400ccm (szívó) és legfeljebb 1067ccm (turbó)
	<b>P csoport</b>
<b>11</b>	Legfeljebb 1410ccm
<b>12</b>	Nagyobb, mint 1410ccm, de legfeljebb 1610ccm
<b>13</b>	Nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2010ccm
<b>14</b>	Nagyobb, mint 2010ccm – de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél és a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban

#### 4.3.2. Magyar Országos Rallye Challengeben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

	<b>P csoport</b>
<b>11</b>	Legfeljebb 1410ccm
<b>12</b>	Nagyobb, mint 1410ccm, de legfeljebb 1610ccm
<b>13</b>	Nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2010ccm
<b>14</b>	Nagyobb, mint 2010ccm – de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél és a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban
<b>15</b>	Minden WR kiterjesztéssel rendelkező járművek (2000ccm-s WRC-k, 1-es géposztályba sorolt járművek); valamint azon gépjárművek, melyek érvényes homologizációval rendelkeznek (ide értve a +4 éves kiterjesztéssel rendelkezőket is). De csak azon gépjárművek kerülnek elfogadásra, melyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztályban a szívómotorok esetén a névleges, a feltöltéses motorok eseté a korrigált hengerűrtartalom max. 4000ccm, minimális tömeg 1230 kg.

#### 4.4. Nevezési díjak

##### 4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

4kerék meghajtású versenyautóval **184.250,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t  
indulók részére:



Rendezői reklám nélkül:	<b>368.500,- Ft</b> , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:	<b>127.000,- Ft</b> , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	<b>254.000,- Ft</b> , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

#### 4.4.2. A Magyar Országos Rallye Challengeben indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére: **120.650,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **241.300,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére: **78.740,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **157.480,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2016. évi RVSZ I. fejezet 5.10. pontja alapján 30.000 Ft pótdíj fizetendő bármely magyar országos bajnokságban való részvétel esetén.

#### 4.4.3. GPS-berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **50. Mecsek Rallye indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díja: **10.000,- Ft**, mely tartalmazza az ÁFÁ-t.

Az itiner átvételekor kell befizetni a rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS-rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. az RSB-nek átadja.

#### 4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra vagy legkésőbb az itinerátvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Mecsek Group Kft. – Postacím: 7621 Pécs, Mária u. 9. II. em.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Mecsek Group Kft.  
OTP Bank 11731180-29902059-00000000**

***A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.***

#### 4.6 Visszatérítések

A 2016. évi RVSZ I. fejj. 5.13. pont előírásai szerint.

### 5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny-kiegészítési díja, amely tartalmazza az ÁFÁ-t:  
**ORB: 10.800,- Ft, ORC: 8.500 Ft**

**A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.**

### **Extrém biztosítás: (helyszínen köthető)**

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	10.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lásd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

## **6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK**

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszám-reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám-panel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

**A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.**

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallyetábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely és az első lökhárítón szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

## **7. GUMIABRONCSOK**

A pályabejárásnál használható gumiabroncsok: a KRESZ általános szabályai szerint.

Verseny alatt használandó gumiabroncsok: RVSZ I. fejezet 30. pont szerint.

ORB, ORC értékelésben részt vevő versenyzők csak az MNASZ-szel szerződéses viszonyban álló gumiabroncs-beszállító partnerek által forgalmazott márkájú és azoktól beszerzett gumiabroncsokat használhatnak.

## **8. ÜZEMANYAG**

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Egyebekben lásd RVSZ.

## **9. PÁLYABEJÁRÁS**

### **9.1 Regisztrációs eljárás**

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírásához csatolva, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító-lapját, melyet el kell látni 1-1 db igazolványképpel.

Az azonosító-lapot a verseny során a verseny-gépkocsiban kell elhelyezni úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itinerátvétel utáni navigátorcsere esetén az adminisztratív átvételen új azonosító-lapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejárás matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

## **9.2 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebességkorlátozás a gyorsasági szakaszokon**

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Erdőgazdasági úton a táblázásnak megfelelően kell a sebességhatárt betartani.

Táblázás hiánya esetén a nem közúti szakaszokon 60 km/h a megengedett maximális sebesség.

Pályabejárás és verseny alatti gyorshajtás esetén a versenyigazgató büntetést szabhat ki. Lásd RVSZ 2016. I. fejezet 16. és 17. pont.

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség vagy az erdészeti hatóság által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

### ***Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:***

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, középra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebességellenőrzést végez.

## **9.3 Sebességellenőrző berendezések beszerelése**

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autókban „12 V-os szivargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

**9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):** lásd RVSZ 2016. I. fej. 15. pont szerint és RVSZ VI. sz. melléklet.

## **10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**

### **10.1 Adminisztratív átvétel helye**

Időpontja: 2016.10.07. 08.00 – 11.00  
Helyszín: Expo Center, Pécs

### **10.2 Bemutatandó dokumentumok:**

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Mindkét versenyző vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye

- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve

### 10.3 Időterv:

A nevezési lista közzétételével egy időben kerül megadásra rendezői közleményben.

## 11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

### 11.1 Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: 2016.10.07. 08.30 – 11.30  
 Helyszín: Expo Center, Pécs

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, **az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

### 11.2 Időterv:

A nevezési lista közzétételével egy időben kerül megadásra rendezői közleményben.

### 11.3 Sárfogó lapok (FIA J függelék 252. fejezet 7.7 pont szerint)

### 11.4 Ablakok/hálók (FIA J függelék 253. fejezet 11. pont szerint)

### 11.5 Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ V. sz. mellékletben foglaltaknak.

### 11.6 Zajsztint

Lásd RVSZ I. fej. 29.1. pont (FIA J függelék 252. fejezet 3.6.) szerint.

### 11.7 Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal kitöltött gépátvételi lapja
- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Érvényes MNASZ gépkönyve
- Külföldi licencs versenyzők esetén a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

### 11.8 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Lásd 5. sz. melléklet. Az itinerátvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése az IE 0 állomás helyszínén kerül ellenőrzésre.

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

### 12.1 Rajtceremónia lebonyolítása és sorrendje

Időpontja: 2016.10.07. 14.30  
 Helyszín: Pécs, Széchenyi tér

Rajtsorrend szerint történik, 1 percenként.

Az ünnepélyes rajtceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra

### 12.1.1 Rajtsorrend

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-10 géposztályban induló versenyző
4. csoport összes további versenyző

### 12.2 Célceremónia lebonyolítása

Helyszíne: Pécs, Széchenyi tér

**Lebonyolítása:** a céldobogó **IE 13A és IE 13B** állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

### 12.3 Megengedett korai érkezés

2016.10.07. (péntek):	ORB IE 7C	ORC IE 7C
2016.10.08. (szombat):	IE 13C	IE 11C

### 12.4 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Nem kerül megrendezésre.

### 12.5 Szuper Rallye

A 2016-os RVSZ szerint.

### 12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a rendező promóciós tevékenységét

#### 12.6.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény felügyelőtestülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

#### Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.

- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.  
**A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/220-3132 (versenyiroda)**
- 7) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

<b>a rendezőt (versenyiroda):</b>	<b>+36-30/220-3132</b>
<b>a versenyző-összekötőt (Rádli József):</b>	<b>+36 30/944 2323</b>
- 8) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

## 12.6.2 Körgyors

A Gy/SS 10,12 körjellegű gyorsasági szakaszon a rajtoltatás a következőképpen történik:

- A rajtoltatás lámpával történik (piros-zöld fényjelzés). A sportbíró bemutatja a 30, majd a 10 másodperces táblákat, és ezután rámutat a lámpára.
- A rajtjelet a lámpa zöld fénye adja.
- A lámpa zöld fényének kigyulladás indítja az időmérő berendezést, e jellel összeköttetésben van egy fotocella, mely a korai rajtot tudja regisztrálni.
- A versenyző ennek a szakasznak a rajtidejét a stopállomáson kapja meg, és ehhez képest kell teljesítenie a gyorsasági szakaszt követő etap útvonal idejét.

**12.6.3** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén és a verseny által érintett minden területen körök leírását az autóval!

**12.6.4** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

**12.6.5** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „**Csapatvezető**” tábla átvétele az **adminisztratív átvételen biztosított**. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenctet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

**12.6.6** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény- és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen. FIA J függelék 253.11. szerint

**12.6.7** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6.563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.

**12.6.8** Az 50. MECSEK RALLYE rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Mecsek Group Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

**12.6.9** Az 50. MECSEK RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Mecsek Group Kft. jogosult.

**12.6.10** Az 50. MECSEK RALLYE rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

**12.6.11** Az 50. MECSEK RALLYE rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt és munkatársait felelősség nem terheli.

### **12.7 Hivatalos idő a verseny alatt**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### **12.8 On-board belső fedélzeti kamerák**

Azok a versenyzőpárosok, akik on-board belső fedélzeti kamerát kívánnak használni a verseny alatt, kötelesek ezt az adminisztratív átvételkor írásban jelezni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen és a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

## **13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA**

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

## **14. DÍJAK**

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki a versenyzők részére:

### **ORB**

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| • ORB abszolút értékelés (2-10 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Géposztály értékelés (2-14 géposztály)   | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Kupa értékelés (2WD, 2WD+)               | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

### **ORC**

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| • ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
|---|---------------------------------------|

- Géposztály értékelés (11-15 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Kupa értékelés (2WD+) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

## 15. VÉGELLENŐRZÉS

### 15.1 Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból

Időpont: a célba érkezést követően azonnal  
Helye: Penthe Autóház  
Pécs, Pécsváradi út 8.  
GPS koordináták: É: 46°05,252' K: 18°16,587'

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

### 15.2 Óvási díj:

100.000,- Ft

### 15.3 Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

*az 50. MECSEK RALLYE rendezőbizottsága*

Kiírást jóváhagyta:

Berényi Ákos  
MNASZ RSB-vezető



# 1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP ORB, ORC

## ORB, ORC

1. Szakasz / Leg 1. (1., 2., 3. Szekció / Section)

2016. október 7. Péntek / Friday 7th October (☀ 06.52 🌃 18.16)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. 1 1st car due	Szekció Section	
IE/TC 0A	Pécs, Szervizpark PF KI / PF OUT					14.10	1.	
IE/TC 0B	Pécs, Széchenyi tér Gyűjtő BE / Regrouping IN		4,20	4,20	0.20	14.30		
<b>3 Gyűjtő / Regrouping RAJTOBOGÓ / START PODIUM</b>					0.10			
IE/TC 0C	Gyűjtő KI / Regrouping OUT					14.40		
IE/TC 1	Rally Show		9,97	9,97	0.20	15.00		
GY/SS 1	Rally Show 1	2,00				15.03		
IE/TC 2	Zobák		25,00	27,00	0.35	15.38		
GY/SS 2	Zobák 1	12,00				15.41		
IE/TC 3	Trefort puszta		17,00	29,00	0.35	16.16		
<b>TZIRZ Tankoló zóna / Refueling zone Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel</b>								
GY/SS 3	Trefort puszta 1	13,04				16.19		
IE/TC 3A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		26,00	39,04	0.50	17.09		
<b>4 Gyűjtőállomás / Regrouping</b>					0.50			
IE/TC 3B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT					17.59		
IE/TC 4	5 Rally Show		1,00	1,00	0.10	18.09		
GY/SS 4	6 Rally Show 2	2,00				18.12		
IE/TC 4A	Pécs Expo Center Szerviz BE / Service IN		2,00	4,00	0.10	18.22		
<b>7 Szerviz / Service A</b>		(29,04)	(80,97)	(110,01)	0.30			
IE/TC 4B	8 Szerviz KI / Service OUT					18.52		
<b>TZIRZ Tankoló zóna / Refueling zone - Gumijelölő zóna / Tyre marking Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel</b>								
IE/TC 5	Zobák		20,00	20,00	0.30	19.22		
GY/SS 5	Zobák 2	12,00				19.25		
IE/TC 6	Trefort puszta		25,00	37,00	0.35	20.00		
<b>TZIRZ Tankoló zóna / Refueling zone Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel</b>								
GY/SS 6	Trefort puszta 2	13,04				20.03		
IE/TC 6A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		26,00	39,04	0.50	20.53		
<b>9 Gyűjtőállomás / Regrouping</b>					0.30			
IE/TC 6B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT					21.23		
IE/TC 7	10 Rally Show		1,00	1,00	0.10	21.33		
GY/SS 7	11 Rally Show 3	2,00				21.36		
IE/TC 7A	Pécs Expo Center Szerviz BE / Service IN		11,20	13,20	0.20	21.56		
<b>12 Szerviz / Service B</b>		(27,04)	(83,20)	(110,24)	0.45			
IE/TC 7B	13 Szerviz KI / Service OUT					22.41		
IE/TC 7C	14 Pécs, MAN Szerviz PF BE / PF IN		7,85	7,85	0.20	23.01		
15	<b>1. Szakasz összesen / Leg 1. Totals</b>	56,08	176,22	232,30				

# ORB

2. Szakasz / Leg 2 (4.,5.,6. Szekció / Section)

2016. október 8. Szombat / Saturday 8th October (06.53 18.14)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. 16 1st car due	Szekció Section	
IE/TC 7D	Pécs, MAN Szerviz PF KI / PF OUT					10.30	4.	
IE/TC 7E	Pécs, Expo Center Szerviz BE / Service IN		7,85	7,85	0.20	10.50		
18	Szerviz / Service C		(7,85)	(7,85)	0.10			
IE/TC 7F	19 Szerviz KI / Service OUT					11.00		
TZIRZ Tankoló zóna / Refueling zone – Gumijelölő zóna / Tyre marking Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel								
IE/TC 8	Árpádtető		14,01	14,01	0.30	11.30		
GY/SS 8	Árpádtető 1	7,00				11.33		
IE/TC 9	Bakonya		14,00	21,00	0.40	12.13		
GY/SS 9	Bakonya 1	12,57				12.16		
IE/TC 10	Orfú		30,26	42,83	1.10	13.26		
TZIRZ Tankoló zóna / Refueling zone Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel								
GY/SS 10	Orfú kör - Ranga László út 1	22,23				13.29		
IE/TC 10A	Pécs, Expo Center Gyűjtő BE / Regrouping IN		9,80	32,03	1.00	14.29		
20	Gyűjtőállomás / Regrouping				0.20			
IE/TC 10B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT – Szerviz BE / Service IN					14.49		
21	Szerviz / Service D	(41,80)	(68,07)	(109,87)	0.30			
IE/TC 10C	22 Szerviz KI / Service OUT					15.19		
TZIRZ Tankoló zóna / Refueling zone – Gumijelölő zóna / Tyre marking Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel								
IE/TC 11	23 Bakonya		20,07	20,07	0.30	15.49		
GY/SS 11	24 Bakonya 2	12,57				15.52		
IE/TC 12	25 Orfú		30,26	42,83	1.10	17.02		
TZIRZ Tankoló zóna / Refueling zone Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel								
GY/SS 12	26 Orfú kör - Ranga László út 2	22,23				17.05		
IE/TC 13	27 Camping		10,00	32,23	1.00	18.05		
GY/SS 13	28 Camping 1	9,17				18.08		
IE/TC 13A	29 Pécs, Széchenyi tér Gyűjtő BE / Regrouping IN		9,79	18,96	0.30	18.38		
30	Gyűjtő / Regrouping CÉLDOBOGÓ / FINISH PODIUM				0.15			
IE/TC 13B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT					18.53		
IE/TC 13C	31 Pécs, MAN Szerviz PF BE / PF IN		4,20	4,20	0.15	19.08		
32	2. Szakasz összesen / Leg2. Totals	85,77	150,24	236,01				
33	1. Szakasz összesen / Leg1. Totals	56,08	176,22	232,30				
34	2. Szakasz összesen / Leg2. Totals	85,77	150,24	236,01				
35	Összesen / Totals	141,85	326,46	468,31				

# ORC

2. Szakasz / Leg 2 (4.,5. Szekció / Section) 2016. október 8. Szombat / Saturday 8th October (🕒 06.53 🌞 18.14)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. 36 1st car due	Szekció Section	
IE/TC 7D	Pécs, MAN Szerviz PF KI / PF OUT					10.30	4.	
IE/TC 7E	Pécs, Expo Center Szerviz BE / Service IN		7,85	7,85	0.20	10.50		
38	Szerviz / Service C		(7,85)	(7,85)	0.10			
IE/TC 7F	39 Szerviz KI / Service OUT					11.00		
TZIRZ	Tankoló zóna / Refueling zone – Gumijelölő zóna / Tyre marking Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel							
IE/TC 8	Árpádtető		14,01	14,01	0.30	11.30		
GY/SS 8	Árpádtető 1	7,00				11.33		
IE/TC 9	Bakonya		14,00	21,00	0.40	12.13		
GY/SS 9	Bakonya 1	12,57				12.16		
IE/TC 10	Orfű		30,26	42,83	1.10	13.26		
TZIRZ	Tankoló zóna / Refueling zone Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel							
GY/SS 10	Orfű kör - Ranga László út 1	22,23				13.29		
IE/TC 11	40 Camping		10,00	32,23	1.00	14.29		
GY/SS 11	41 Camping 1	9,17				14.32		
IE/TC 11A	42 Pécs, Széchenyi tér Gyűjtő BE / Regrouping IN		9,79	18,96	0.30	15.02		
43	Gyűjtőállomás / CÉLDOBOGÓ / Regrouping FINISH PODIUM				0.15			
IE/TC 11B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT					15.17		
IE/TC 11C	44 Pécs, MAN Szerviz PF BE / PF IN		4,20	4,20	0.15	15.32	5.	
45	<b>2. Szakasz összesen / Leg2. Totals</b>	50,97	90,11	141,08				
46	<b>1. Szakasz összesen / Leg1. Totals</b>	56,08	176,22	232,30				
47	<b>2. Szakasz összesen / Leg2. Totals</b>	50,97	90,11	141,08				
48	<b>Összesen / Totals</b>	107,05	266,33	373,38				

## 2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE ORB, ORC

### A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK RÉSZLETEZÉSE

2016.10.05-én (szerda) az alábbi pályák (erdőgazdasági utak) járhatók be:

- A Gy/SS 2,5 Zobák – Pécsvárad gyorsasági szakasz 11.00 – 20.00
- A Gy/SS 3,6 Trefort-puszta – 6-os út gyorsasági szakasz 11.00 – 20.00

2016.10.06-án (csütörtök) az alábbi pályák (erdőgazdasági és magánút) járhatók be:

- A Gy/S 1,4,7 Repülőtér (Rallye Show) 09.00 – 14.00
- A Gy/SS 9,11 Bakonya – Nyárásvölgy gyorsasági szakasz  
erdőgazdasági út része (3,43 km-től a célig) 08.00 – 13.00

**A fenti útszakaszokon kívüli közúti gyorsasági szakaszokra vagy részeikre pályabejárési korlátozás nincs.**

## 3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE



**Rádli József**  
**+36 30 944 2323**

### Fő feladataik

A versenyzői összekötők feladata biztosítani a folyamatos kommunikációt, illetve információáramlást a felügyelők, a versenyigazgató, a versenyzők, illetve, ha szükséges, a rendező között. Tevékenységük elősegítése céljából a versenyzői összekötők részt vehetnek a felügyelőtestületi üléseken, hogy naprakész, pontos információval tudjanak szolgálni.

### Verseny alatti tartózkodási helyeik

A versenyzői összekötők az alábbi helyeken lesznek megtalálhatóak:

- a versenyirodán
- az adminisztratív átvételen illetve a technikai gépátvételen
- a verseny, illetve a második szakasz rajtjánál
- a gyűjtőállomások közelében
- a szakasz végi parc fermé közelében
- a verseny végi parc fermé közelében

### Céljuk

A versenyzők tudjanak kikhez fordulni bármilyen kérdés esetén. A felügyelők határozatainak személyes elmagyarázása, megbeszélése, illetve az általános szabályok vagy a versenykiírás tekintetében felmerülő kérdések tisztázása

#### 4. sz. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

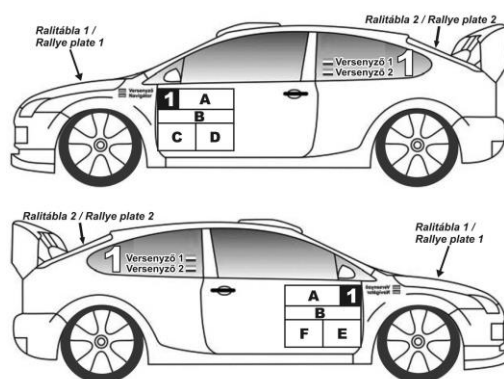
A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

**C:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában  
**E:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)**

**A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában  
**B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában  
**G: MNASZ reklám első sárvédő** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



## 5. sz. MELLÉKLET : GPS leírása

### Biztonsági nyomkövető berendezés

Minden versenyautót és pályabejáró autót a rendező által biztosított GPS biztonsági nyomkövető-adatrögzítő berendezéssel kell ellátni. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező.

#### a) GPS egység (installation kit):

GPS készülék, mágneses antenna, 2 db csőbilincs, 12 V-os szivargyújtó tápkábel a pályabejáráshoz, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen)

#### b) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a pályabejáró autóba és annak használata a pályabejárás alatt (GPS):

A pályabejárás során a GPS készüléknek az autó mozgása közben állandó elektromos áramellátást kell biztosítani a pályabejáró gépkocsi 12V-os szivargyújtó csatlakozásán keresztül (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni a pályabejáró gépkocsiból a pályabejárás ideje alatt. A pályabejáró gépkocsik nem léphetnek be a gyorsasági szakaszokra a pályabejárás ideje alatt működő GPS készülék nélkül. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül, mely jelentésre kerül a versenyigazgató felé, ami alapján a felügyelőtestület büntetést szab ki.

#### Sebességellenőrző berendezések működése/funkciói a pályabejárás alatt:

- csatlakoztatva a 12V-os aljzathoz: *hosszan sípol, piros LED világít*
- csatlakozás megszakítva a 12V-os aljzatról: *5 mp-en keresztül szaggatottan sípol, a piros LED nem világít*
- megengedett maximum sebességhatár túllépésére való figyelmeztetés: *3 mp-en keresztül folyamatosan sípol.*

#### c) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A pályabejárás után a készüléket át kell helyezni a versenyautóba a készülékhez kapott 2 db csőbilincs segítségével a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval, a mágneses antenna (melyet a versenyautó tetején vagy csomagtér fedelén kívül kell rögzíteni védett helyen) GPS eszközbe való bekötésével az antennacsatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével.

A GPS berendezések versenyautóba történő átszerelése és annak üzemszerű működése a rajtceremónia előtti időellenőrző állomáson kerül ellenőrzésre.

#### d) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségére szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz SOS jelzést küld a versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.

#### e) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a versenyirodán a verseny végéig vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének átadnia a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.



## NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE:** 50. MECSEK RALLYE

**2016. október 7-9.**

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE:** 1. Versenyző: .....

2. Versenyző: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2016. ....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. versenyző

**FONTOS ÉS KÖTELEZŐ!**

Kérjük, pontosan közölje, hogy nevezési díja befizetéséről a számlát milyen névre vagy cégre és címre állítsuk ki: